



**Società Italiana  
di Traumatologia  
della Strada**

Sede op.va Via Monte delle Gioie 1/d  
00199 Roma  
Tel. 06 86217054  
<http://www.socitras.org>  
email: [info@socitras.org](mailto:info@socitras.org)  
[presidente@socitras.org](mailto:presidente@socitras.org)

*affiliata S.I.O.T.*

*Il Presidente, Prof. Andrea Costanzo*

## VERBALE CONSIGLIO DIRETTIVO

Il giorno 7 ottobre 2025 in occasione del 108° Congresso della S.I.O.T. (7 - 8 ottobre 2025 Centro Congressi dell'Hotel Cavalieri Hilton- Roma) in cui la SOC.I.TRA.S. è rappresentata quale Società Ultra specialistica si è svolta la riunione del suo consiglio Direttivo purtroppo falciato da eventi avversi e malattie.

Alla apertura dei lavori alle h.18,45 il Presidente Prof. A. Costanzo informa che sono pertanto assenti giustificati per legittimo impedimento il Segretario Generale Dr. R. Sapia e il Consigliere Prof. G. Cave Bondi ai quali Egli formula auguri di pronto ristabilimento cui si uniscono tutti i presenti.

Sono quindi presenti: il Pres. Prof. A. Costanzo, il Cons. Dott. Claudio Vernale, integrano il Consiglio la Dott.ssa Silvia Bruzzone che porta il Suo prezioso contributo quale responsabile dei dati degli incidenti stradali per il territorio nazionale dell' ISTAT , il Dott. G. Palma già Dirigente Medico delle FF.SS ed esperto della normativa europea sulle Patenti di guida per i veicoli a motore, il Dott. Piero Braidotti già responsabile P.S. del Policlinico "Umberto I" i Roma.

Prende a parola il Presidente che illustra la recente attività della SOC.I.TRA.S.(d'ora in poi S.) volta con continua attenzione alla ricognizione e divulgazione delle tecniche innovative (in specie ora quelle legate alla robotica) che consentono un approccio più efficiente a ridurre il disagio dei traumatizzati da incidente stradale e un uso più razionale delle risorse che allo scopo il panorama nazionale ci consegna purtroppo sempre carenti rispetto ai bisogni. In particolare ricorda i seguiti Corsi di aggiornamento svolti dalla S. presso l'Ordine dei Medici di Roma.

Sull'argomento intervengono tutti i presenti portando il loro contributo con varie considerazioni e suggerimenti sulle azioni da intraprendere e dando mandato al Presidente di perseguire e realizzare tutte le iniziative che possano giovare allo scongiurare il maggior numero possibile di eventi traumatici in danno degli utenti della strada e possano nel contempo dare lustro alla S.

Da tale mandato il Presidente prende spunto per illustrare la necessità che la S, pur mantenendo intatto il suo impegno scientifico in rapporto alla divulgazione dello sviluppo delle tecniche terapeutiche del settore, si dedichi insieme ad una costante funzione sociale che possa incidere sulla elaborazione e messa in opera di misure di sicurezza preventiva che concorrano a quanto meno ridurre i gravi incidenti della strada che stanno sempre più funestando le cronache con crescenti perdite di vite umane e gravi invalidità dei superstiti, e che costituiscono, al dilà della sofferenza personale da porre sempre in primo luogo all'attenzione, un pesante onere sociale per l'alto costo di realizzazione e gestione delle strutture di alta specializzazione necessarie per il mantenimento in vita dei traumatizzati gravi sia per la loro successiva collocazione attiva in previsione della pressochè certa rilevante invalidità residua.



**Società Italiana  
di Traumatologia  
della Strada**

Sede op.va Via Monte delle Gioie 1/d  
00199 Roma  
Tel. 06 86217054  
<http://www.socitras.org>  
email: [info@socitras.org](mailto:info@socitras.org)  
[presidente@socitras.org](mailto:presidente@socitras.org)

affiliata S.I.O.T.

Il Presidente, Prof. Andrea Costanzo

Intervengono tutti i presenti corroborano le parole del Presidente ricordando che una grande attenzione alla prevenzione è fin dagli albori della sua esistenza precipua attività della S. in quanto è suo patrimonio avere contribuito alla messa in produzione di serie sugli autoveicoli di idonee barre laterali di protezione antisfondamento, di avere dimostrato la necessità del corretto posizionamento dei poggiatesta, di avere suggerito un più efficiente controllo del volante, di avere raccomandato ed ottenuto la messa in opera di sedute confortevoli ed altri minori che hanno innovato le tecniche costruttive delle automobili con sicuro risparmio di moltissime vite umane.

raccomandato ed ottenuto la messa in opera di sedute confortevoli ed altri minori che hanno innovato le tecniche costruttive delle automobili con sicuro risparmio di moltissime vite umane.

Gli interventi quindi si susseguono con vari suggerimenti che possono riassumersi come in appresso:

*utilizzo dei monopattini* - si conviene che questo mezzo di trasporto causa la sua economicità di gestione e di parcheggio viste le sue esigue dimensioni è sempre più presente sulle nostre strade urbane e addirittura extraurbane. E' però innegabile la pericolosità attiva e passiva del mezzo che richiede non comune destrezza nella guida e che comunque raggiunge velocità che unite al suo peso lo rendono un pericolo sia per l'utente sia per i pedoni. Si ricorda che a Parigi è stata interdetta la circolazione dei monopattini e che in Gran Bretagna non possono essere presi in affitto, il loro uso è quindi riservato ai soli proprietari. Vengono fatte varie proposte di regolamentazione dell'uso dei monopattini.

*illuminazione diurna e notturna di strisce pedonali, rotonde, segnali stradali, piste ciclabili, lavori stradali* - si illustra che la illuminazione delle strutture elencate è rimasto ancorato a tempi in cui le sorgenti di luce erano di difficile realizzazione ed alimentazione. Attualmente invece la alimentazione da batterie solari, anche con insolazione ridotta al minimo, permette una agevole utilizzazione della tecnologia a led che consente di illuminare sia di giorno che di notte tutti i luoghi in cui è necessario avere una visione più chiara sia da parte dei guidatori dei mezzi di trasporto sia da parte dei pedoni.

Il Presidente poi riallacciandosi all'interesse acceso sulle problematiche dei pedoni, gli utenti tradizionalmente più deboli della strada, introduce il tema originalmente innovativo di trovare un giusto equilibrio tramite fattive concrete indicazioni fra il diritto alla sicurezza dei pedoni, specie i bambini e gli anziani, e le esigenze di tutti gli altri utenti della strada in modo da individuare idonei accorgimenti per giungere ad un patto condiviso tra guidatori di ogni mezzo e pedoni, che se non altro contribuisca a limitare la continua perdita di vite umane cui stiamo assistendo.



**Società Italiana  
di Traumatologia  
della Strada**

Sede op.va Via Monte delle Gioie 1/d  
00199 Roma  
Tel. 06 86217054  
<http://www.socitras.org>  
email: [info@socitras.org](mailto:info@socitras.org)  
[presidente@socitras.org](mailto:presidente@socitras.org)

---

affiliata S.I.O.T.

Il Presidente, Prof. Andrea Costanzo

Dopo ampio dibattito sull'argomento il Consiglio come sopra integrato conferisce ampio mandato al Presidente per esplorare e realizzare l'auspicabile detto patto il cui slogan potrebbe essere : **IL PEDONE (NON) VUOLE MORIRE !** a rimarcare la necessità che pedoni e guidatori giungano a comportamenti condivisi senza arroccarsi su posizioni di sostegno acritico dei propri convincimenti che assai spesso conduce a comportamenti che mettono a grave rischio la incolumità propria e degli altri.

Alle 20,30 fattasi l'ora dello spirare dei servizi tecnici il Presidente ringrazia i presenti per la fattiva e attenta partecipazione e dichiara conclusa la seduta.

Il Segretario pro tempore  
Dott. Claudio Vernale

Il Presidente  
Prof. Andrea Costanzo