

## SCHEDA-PROGETTO

|                   |  |                                     |
|-------------------|--|-------------------------------------|
| Gruppo di Lavoro: | CULTURA, FORMAZIONE E COMUNICAZIONE.....   | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                   | INFRASTRUTTURE (PEDONALE, CICLABILE, CARRABILE) .....                              | <input type="checkbox"/>            |
|                   | GOVERNO DEL TRAFFICO E REGOLAZIONE DELLE VELOCITÀ .....                            | <input type="checkbox"/>            |
|                   | UTENZE VULNERABILI .....   | <input type="checkbox"/>            |
|                   | MOBILITÀ SOSTENIBILE, TRASPORTO COLLETTIVO E SISTEMI ALTERNATIVI DI MOBILITÀ ..... | <input type="checkbox"/>            |
| Sotto-Gruppo:     |  |                                     |
| Referente:        | GUGLIELMO FESTA - BARBARA TREGLIA  |                                     |
| Proponente:       | SOCITRAS + ASS. TRC-TAXIROMACAPITALE + OMCEO                                       |                                     |
| Telefono:         |  |                                     |
| Indirizzo e-mail: |  |                                     |

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| Denominazione della Proposta:                         | <b>Corso di "Soccorso-Attesa" base; idem + BLS-BLSD per tassisti</b>   |                                     |
| Inquadramento nel Programma Straordinario:            | AZIONE TRASVERSALE .....   | <input type="checkbox"/>            |
|   | AZIONE SPECIFICA .....   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Tipologia di azione nel Programma Straordinario:      | Adeguamento delle attività dei servizi di emergenza e di assistenza sanitaria post incidente<br>ALTRO ( <i>specificare</i> ) ..... |                                     |
| Riguardante una componente specifica di incidentalità | PEDONI .....   | <input type="checkbox"/>            |
|   | CICLISTI .....   | <input type="checkbox"/>            |
|   | GIOVANI .....  | <input type="checkbox"/>            |
|   | VELOCITÀ .....   | <input type="checkbox"/>            |
|   | ALTRO ( <i>specificare</i> ) .....   |                                     |
| Tipologia di intervento                               | INTERVENTO FISICO (sull'infrastruttura) .....  | <input type="checkbox"/>            |
|   | AZIONE IMMATERIALE .....   | <input checked="" type="checkbox"/> |
|   | ALTRO ( <i>specificare</i> ) .....   |                                     |
| Programmazione dell'azione                            | BREVE PERIODO (biennio) .....  | <input checked="" type="checkbox"/> |
|   | MEDIO PERIODO (quinquennio) .....  | <input type="checkbox"/>            |
|   | LUNGO PERIODO (decennio) .....   | <input type="checkbox"/>            |



**CONSULTA  
CITTADINA**

Sicurezza Stradale  
Mobilità dolce  
Sostenibilità

|  |                                      |                                     |
|--|--------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Ambito di<br/>applicazione della<br/>Proposta</b> | Tutto il territorio comunale .....   | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  | Ambito Municipale .....              | <input type="checkbox"/>            |
|  | Specificare: .....                   |                                     |
|  | Tratta stradale / Intersezione ..... | <input type="checkbox"/>            |
|  | Specificare: .....                   |                                     |

## DESCRIZIONE GENERALE DELLA PROPOSTA

Il corso base si propone quale elemento di un "percorso formativo professionale" per personale che, presente sulla scena dell'incidente per dovere istituzionale o per altro motivo, deve essere messo in grado - in quella fase delicatissima di immediato approccio al traumatizzato - di operare in modo adeguato e tempestivo, secondo necessità ben definite e con modalità volte quantomeno a salvaguardare le condizioni dell'infortunato, senza il rischio di produrre danni.

In una forma specificamente adattata alla tipologia e necessità dei partecipanti, può costituire "**modulo formativo complementare**" in corsi di primo soccorso in aziende ed enti, per la formazione degli "addetti di primo soccorso" ex DLegisl 81/2008 (TUSL).

Nella versione "rafforzata", d'intesa con "Taxi Roma Capitale" e sotto la responsabilità e supervisione dell'Ordine dei Medici di Roma, prevede una formazione addizionale per l'uso del defibrillatore semiautomatico, ai fini dell'abilitazione BLS-D – con certificazione rilasciata dall'Ordine - di 90 tassisti di detta Associazione, in vista della fornitura da parte del Comune di 30 dispositivi, disponibili a rotazione tra gli abilitati (tale fornitura è inclusa ed evidenziata a parte nei costi del progetto). "Taxi Roma Capitale", in attuazione di una propria iniziativa denominata "Corsa contro il tempo" che intende contribuire a rendere Roma "capitale cardioprotetta", si impegna a gestire la rotazione dei dispositivi e la loro geolocalizzazione.

La presenza di DAE a bordo sarà evidenziata dall'apposito logo visibile dall'esterno, che seguirà la rotazione dei dispositivi.

## FINALITÀ GENERALI (rispetto agli obiettivi indicati dal Programma Straordinario)

Il corso base è finalizzato all'acquisizione di conoscenze ed abilità in aspetti particolari e ben delimitati, ma di grande importanza per la conservazione della situazione dei feriti, in attesa dell'arrivo dell'ambulanza e del personale medico e paramedico. Non intende fornire nozioni di "pronto soccorso" di tipo medico o paramedico, ma vuole mettere i "laici" – quali agenti di polizia locale, personale appartenente ad uffici o aziende comunali - di compiere alcune fondamentali azioni che - solo se eseguite in modo perfetto - possono non solo evitare danni al ferito ma contribuire a facilitare e migliorare ogni successivo intervento medico. Garantire il più precocemente possibile le migliori condizioni al paziente per favorire e preparare l'intervento di una equipe di soccorso qualificata.

Con l'integrazione BLS-D, si continua e consolida l'iniziativa "Corsa contro il tempo", già in corso, di Taxi Roma Capitale, fornendo le conoscenze ed abilità necessarie per gestire un defibrillatore semiautomatico, riconoscendo i casi di necessità ed intervenendo con tempestività e ordinata operatività.

|   |
|---|
| <p><b>OBIETTIVI SPECIFICI</b> <i>(sia qualitativi, in termini di salvaguardia di una componente specifica di incidentalità, aumento della consapevolezza, ecc.. che quantitativi, in termini di riduzione del numero delle vittime, riduzione delle velocità, utenti raggiunti..)</i></p>   |
| <p>Estensione e diffusione di una “cultura di primo soccorso”, al fine di contribuire ad un più tempestivo ed efficace pronto soccorso da parte di operatori specializzati attraverso attività consapevoli, mirate e ben proporzionate.</p> <p>Fornire, attraverso un corso teorico-pratico, una completa e verificata conoscenza su:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Elementi di biomeccanica degli impatti, quale ausilio alla valutazione della gravità dell'incidente e delle lesioni</li> <li>2) Valutazione della situazione e indicazioni per il soccorso</li> <li>3) Modalità di segnalazione della necessità di soccorso professionale</li> <li>4) Nozioni di primo soccorso: casistica, possibilità, limiti</li> </ol> <p>Comprende esercitazioni pratiche su :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) applicazione del collare cervicale</li> <li>b) rimozione del casco</li> <li>c) estricazione d'emergenza</li> <li>d) introduzione all'uso del defibrillatore semiautomatico</li> <li>e) trattamento termico nell'attesa dei mezzi di soccorso</li> </ol> <p>Nella versione estesa BLS-D, accompagnata dall'acquisto di 30 dispositivi, contribuire ad un tempestivo ed efficace soccorso anche al di fuori di eventi traumatici dipendenti da incidente stradale, attraverso la formazione di 90 tassisti ogni anno. La rilevanza dell'obiettivo si evidenzia dalla considerazione che a Roma su 3500 attacchi di cuore ne sopravvivono poco più di 100. Ogni minuto che passa dall'inizio dell'attacco diminuisce del 10% la possibilità di sopravvivenza del soggetto. Trascorsi 4/5 minuti si verifica un danno celebrale. La dotazione di apparecchiature DAE ai tassisti, con abilità certificata al loro uso, in costante circolazione nella città, non potrà che contribuire alla salvezza di vite umane.</p> |
| <p><b>ARTICOLAZIONE DELLE ATTIVITÀ IN SOTTO-ATTIVITA'</b></p>   |
| <p>Corso base, come sopra descritto.</p> <p>Integrazione BLS-D: individuazione di parametri vitali, modalità d'uso del defibrillatore.</p>  |
| <p><b>MODALITÀ ATTUATIVE PER CIASCUNA SOTTO-ATTIVITA'</b></p>   |
| <p>Corsi svolti da medici e tecnici di primo soccorso, a gruppi di massimo 30 persone, con uso di attrezzature specifiche ed esercitazioni pratiche, della durata complessiva di 10 ore. Ricalca corsi già svolti da SOC.I.TRA.S.</p>   |
| <p><b>RISULTATI ATTESI</b> <i>(sia qualitativi, in termini di salvaguardia di una componente specifica di incidentalità, aumento della consapevolezza, ecc.. che quantitativi, in termini di riduzione del numero delle vittime, riduzione delle velocità, utenti raggiunti..)</i></p>  |
| <p>Corrispondenti agli obiettivi</p>  |