

Tavola 5.2 - Indicatori di rischio dell' incidentalità stradale - Anno 2003

PAESI	Morti per 100.000 abitanti (*)					Incidenti		morti veicoli-Km (mld)		
	Totale	Per classi di età				Per 100.000 abitanti	Per Veicoli-Km (mil)	Tutte le strade	di cui:	
		0-14	15-24	25-64	65 ed oltre				Strade extraurbane	Autostrade
Australia	8	3	16	8	11	-	-	8	-	-
Austria	12	3	22	11	16	538	0,54	12	11	6
Belgio	15(b)	4(b)	26(b)	15(b)	15(b)	462(b)	0,52(b)	16(b)	-	6(b)
Canada	9(a)	3(a)	17(a)	9(a)	13(a)	508(a)	0,51(a)	9(a)	-	-
Repubblica Ceca	14	2	20	15	16	268	0,6	32	-	10
Danimarca	8	2	14	8	12	125	0,15(a)	10(a)	10(a)	3
Finlandia	7	2	11	7	12	133	0,14	8	13	1
Francia	10	2	20	10	11	151	0,19(a)	14(a)	-	4
Germania	8	2	18	7	9	430	0,52	10	-	4
Grecia	19(c)	3(c)	30(c)	20(c)	23(c)	218(c)	0,30(e)	27(e)	-	-
Ungheria	13	3(a)	14(a)	17(a)	15(a)	193(a)	-	-	-	16(a)
Islanda	8	3	14	5	21	271	0,41(c)	16(c)	-	-
Irlanda	8	2	15	8	12	150	0,18(b)	11(b)	11(f)	7(g)
Italia	10	2	19	11	12	400	-	-	-	-
Giappone	7	1	8	5	15	743	1,19	11	-	4
Lussemburgo	12	1	22	14	10	161	-	-	-	-
Olanda	6	2	12	6	10	195	0,24	8	7	2
Nuova Zelanda	12	3	22	11	14	265	0,21(c)	12(c)	19(c)	-
Norvegia	6	2	11	6	8	173	0,25(b)	8(b)	-	-
Polonia	15	4	17	16	18	134	-	-	-	-
Portogallo	15	3	21	15	17	396	-	-	-	15(d)
Repub. di Corea	15	4	11	16	43	503	0,87	26	-	-
Repub. Slovacchia	11(a)	-	-	-	-	146(a)	0,59(c)	47(c)	-	-
Slovenia	12	1	21	11	18	597	0,82	17	15	8
Spagna	13	3	22	13	11	237	-	-	-	-
Svezia	6	1	11	6	8	205	0,23(d)	8(d)	-	3(d)
Svizzera	8	2	14	7	11	326	0,39	9	9	3
Regno Unito	6	1	13	6	7	385(a)	0,52(e)	8(e)	8(e)	2(e)
USA	15	4	26	15	19	675	0,46(b)	9(b)	11(b)	5(b)

Fonte: International Road Traffic and Accident Database - Bast - Germany.(OECD)

(*)Sono computati come "decessi" tutti gli infortunati che muoiono sul colpo o entro 30gg dall'incidente, con le seguenti eccezioni:

Italia prima del 1999 (7gg)+8%; Francia (6gg)+5,7% prima del 1993 +9%; Spagna prima del 1993 (24 ore)+30%; Grecia prima del 1996 (3gg) +18%; Austria fino al 1991 (3gg)+12% prima del 1983+15%; Svizzera prima del 1992 (illimitato) -3%; Giappone prima del 1993 (24ore)+30%; Corea prima del 2000 (3gg)+15%; Turchia (24ore)+30%; Portogallo (24ore) prima del 1999+14%

(a) anno 2002; (b) anno 2001; (c) anno 2000; (d) anno 1999; (e) anno 1998; (f) anno 1996; (g) anno 1995

Tavola 5.5 - Morti secondo la categoria di utente della strada - Anni 1980, 2002 e 2003(*)

PAESI	Pedoni			Ciclisti (a)			Conducenti e persone trasportate da veicoli a motore a due ruote			Conducenti e persone trasportate da autovetture		
	1980	2002	2003	1980	2002	2003	1980	2002	2003	1980	2002	2003
Australia	644	249	232	93	34	26	442	224	188	-	-	-
Austria	459	160	132	86	80	56	321	135	156	1.068	524	524
Belgio	507	-	-	241	-	-	349	-	-	1.227	-	-
Canada	817	368	-	121	63	-	371	172	-	-	1.564	-
Repubblica Ceca	534	309	290	119	160	159	121	134	112	397	759	798
Danimarca	138	64	49	84	52	47	131	62	68	300	254	244
Finlandia	139	40	59	107	53	39	64	29	35	202	267	217
Francia	2.378	866	626	715	223	201	2.505	1.415	1.253	7.180	4.864	3.709
Germania	3.720	873	812	1.338	583	616	2.631	1.044	1.080	6.915	4.005	3.774
Grecia	451	-	-	39	-	-	241	-	-	463	-	-
Ungheria	642	377	-	219	182	-	267	93	-	378	618	-
Islanda	9	1	3	-	-	-	2	-	-	10	28	17
Irlanda	208	86	64	36	18	11	48	44	55	249	200	172
Italia	1.957	1.163	781	688	314	326	1.805	1.289	1.441	4.112	3.566	3.131
Giappone	3.597	2.784	2.739	1.366	1.305	1.243	2.201	1.721	1.569	3.006	2.562	2.230
Lussemburgo	31	6	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Olanda	295	97	97	425	169	188	321	191	189	910	479	483
Nuova Zelanda	98	45	58	22	14	6	91	30	28	362	297	349
Norvegia	71	30	33	22	12	13	47	46	36	199	218	193
Polonia	2.832	1.987	1.878	387	681	647	1.031	226	199	1.213	2.548	2.543
Portogallo	-	339	280	-	58	63	-	369	371	-	710	630
Repubblica di Corea	4.225	3.108	2.896	-	250	256	-	1.109	1.138	-	1.622	1.717
Repub. Slovacchia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slovenia	-	41	38	-	18	14	-	23	32	-	175	146
Spagna	1.513	776	787	122	96	78	751	784	758	3.501	3.105	3.211
Svezia	133	58	55	112	37	35	77	49	56	469	357	346
Svizzera	254	96	91	75	26	48	265	96	117	577	274	260
Regno Unito	2.035	808	802	316	133	116	1.187	628	715	2.360	1.842	1.861
USA	8.070	4.851	4.749	965	665	622	5.144	3.270	3.661	27.455	20.569	19.460

Fonte: International Road Traffic and Accident Database - Bast - Germany (OECD)

(*) Sono computati come "decessi" tutti gli infortunati che muoiono sul colpo o entro 30gg dall'incidente, con le seguenti eccezioni
 Italia prima del 1999 (7gg)+8%; Francia (6gg)+5,7%, prima del 1993 +9%; Spagna prima del 1993 (24 ore)+30%; Grecia prima del 1996 (3gg) +18%;
 Austria fino al 1991(3gg)+12%, prima del 1983+15%; Svizzera prima del 1992 (illimitato) -3%; Giappone prima del 1993 (24ore)+30%; Corea prima del
 2000 (3gg)+15%; Turchia (24ore)+30%; Portogallo (24ore) prima del 1999+14%
 (a) per l'Italia i ciclisti sono completi anche di eventuali trasportati.